

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 11.08.2021, klo 16:00 - 17:45

Paikka Sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 54 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 55 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 56 Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen**
- § 57 Ajankohtaiset asiat**
- § 58 Joukkoliikenteen palvelutasomääritelmä 2022-2026 - suunnittelun tilannekatsaus**
- § 59 TKL:ltä tilattavan liikenteen kohdentaminen**
- § 60 Joukkoliikenteen tarkastusmaksun oikaisuvaatimuksia käsittelevän viranomaisen määrääminen**
- § 61 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Siik Kirsikka, puheenjohtaja
Grönroos Arto
Halttunen-Riikonen Elina, varajäsen, poistui 17:43
Hjerppe Ilkka
Hovilainen Jarkko
Järvenpää Elina
Lehmussaari Nea, varajäsen
Leppänen Aki, varajäsen
Rainio Matti
Rajala Miia
Rantanen Ilpo, varajäsen
Selin Niina
Vahvelainen Saana

Muut saapuvilla olleet

Ryhänen Juho-Pekko, hallintosihteeri, sihteeri
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija
Huhtala Leena §57, §58, suunnittelija, saapui 16:06, poistui 17:20
Hukkanen Eetu, nuorisovaltuuston edustaja
Vistabacka Eerik, nuorisovaltuuston edustaja

Poissa

Rokosa Inna, kaupunginhallituksen edustaja
Julin Sofia
Aleksi Jäntti
Alakoski Kimmo
Martti Marja-Riitta
Haukka Terhi

Allekirjoitukset

Kirsikka Siik	Juho-Pekko Ryhänen
Puheenjohtaja	Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan yleisesti nähtäville Tampereen kaupungin
internetsivuille:

www.tampere.fi.

17.08.2021

Juho-Pekko Ryhänen, pöytäkirjanpitäjä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 54

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja äänyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 55

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Arto Grönroos ja Saana Vahvelainen (varalle Matti Rainio).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 16.8.2021.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 56

Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus §:n 57 'Ajankohtaiset asiat' ja §:n 58 'Joukkoliikenteen palvelutasomäärittelmä 2022-2026 - suunnittelun tilannekatsaus' ajaksi suunnittelija Leena Huhtalalle.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 57

Ajankohtaiset asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Suunnittelija Leena Huhtala saapui kokoukseen kertomaan ajankohtaisista asioista.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Raitiovaunuliikenteen alkaminen ja linjaston uuditukset, suunnittelija Leena Huhtala

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 58

Joukkoliikenteen palvelutasomääritelmä 2022-2026 - suunnittelun tilannekatsaus

TRE:4999/08.01.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkittään joukkoliikenteen palvelutasomäärittely vuosille 2022-2026 -
suunnittelun tilannekatsaus tiedoksi.

Kokouskäsitely

Suunnittelija Leena Huhtala oli läsnä asiantuntijana kokouksessa asian
käsitteilyn ajan ja poistui kokouksesta ennen päätöksentekoa asian
käsitteilyn jälkeen.

Perustelut

Tampereen seudun joukkoliikenne tekee valtuustokausittain
joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyn, jolla kuvataan joukkoliikenteen
pitkäjänteistä kehitystä ja joukkoliikenteen rahoitustarvetta kunnille.
Hyväksytty palvelutasomäärittely ohjaa joukkoliikennetarjonnan
vuositason suunnittelua ja päätöksentekoa.

Joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyn laatiminen vuosille 2022-2026 on
aloitettu keväällä 2021. Tampereen seudun joukkoliikenne on pitänyt
yhdessä seudun kuntien kanssa työpajat, joissa on kerätty ajatuksia
kunnan tulevasta maankäytön kehittämisestä, elinkeinojen
sijoittumisesta, palveluverkon muutoksista sekä joukkoliikenteen
kehittämistarpeista. Työpajojen avulla pystyttiin yhdessä pohtimaan
joukkoliikennetarpeita ja asettamaan joukkoliikenteen suunnittelua
aikajanelle. Tämän pohjalta pystytään myös tarkistelemaan
joukkoliikenteen pitkäjänteistä rahoitustarvetta kuntien osalta.

Kuntien työpajojen lisäksi Tampereen kaupungin sisällä järjestettiin
samanlainen suunnittelutyöpaja yhdessä Tampereen yleiskaavoituksen ja
kiinteistöt, tilat ja asuntopolitiikka -palveluryhmän kanssa. Tampereen
kaupungin sisäisissä suunnittelutyöpajoissa käytiin läpi Tampereen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

kaupungin tulevia suunnitteluhankkeita ja kehityskohteita, jotka vaikuttavat merkittävästi myös tulevaan joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyyn vuosille 2022-2026. Syksyn 2021 aikana on tarkoituksena järjestää myös työpaja yhdessä Tampereen seudun ammattiopiston Tredun kanssa.

Joukkoliikenteen palvelutasomäärittelytyötä vuosille 2022-2026 jatketaan syksyllä 2021. Syksyn aikana on tavoitteena vahvistaa kunnissa tuleva suunnitelma tulevasta joukkoliikenteen palvelutasomäärittelystä. Tampereen seudun joukkoliikennelautakunnalle tullaan tuomaan päätöksentekoon tuleva joukkoliikenteen palvelutasomääritelmä vuosille 2022-2026 syksyn 2021 aikana, kun suunnitelmaan on saatu toimialueen kunnista lausunnot.

Tiedoksi

Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Rasmus Nousiainen, Nokian kaupunki/Milla Valkonen, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Antti Reinikka, Vesilahden kunta/Kati Paunonen, Ylöjärven kaupunki/Sirkku Mäkelä, Valkeakosken kaupunki /Minna Uschanoff, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite 1 Jolila 11.8.2021 Palvelutasomäärittely

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 59

TKL:ltä tilattavan liikenteen kohdentaminen

TRE:5402/08.01.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Juha-Pekka Häyrynen

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh 040 086 3149, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Liikennöinti Nysse-linjoilla 7 (Kalkku - Keskustori - Linnainmaa) ja 8 (Haukiluoma - Keskustori - Pirkkala) järjestetään pitkällä aikavälillä ensisijaisesti viranomaisen omana tuotantona TKL:n toimesta. Muut TKL:n liikennöimät linjat määritetään vuosittain kaupungin sisäisten päätösten ja kilpailutettujen liikennöintisopimusten määrittämin reunaehdoin pyrkien kaupungin kannalta kokonaisedullisimpaan ratkaisuun.

Perustelut

Tampereen kaupunki on joukkoliikenteen toimivaltainen viranomainen Kangasalan, Lempäälän, Nokian, Oriveden, Pirkkalan, Tampereen, Vesilahden ja Ylöjärven kuntien alueilla. Tampereen kaupunki on päättänyt järjestää joukkoliikennepalvelut toimivalta-alueellaan EU:n palvelusopimusasetuksen mukaisesti. Viranomainen kantaa päävastuun alueen sisäisiä matkoja palvelevien joukkoliikennepalveluiden järjestämisestä. Palveluiden järjestäminen tapahtuu käytännössä ostamalla palveluita yksityisiltä liikennöitsijöiltä sekä tuottamalla palvelua viranomaisen omana tuotantona. Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitos (TKL) on kaupungin sisäinen yksikkö, joka tuottaa bussiliikennepalvelua. Yksityisiltä liikennöitsijöiltä ostettavat palvelut kilpailutetaan avoimilla tarjouskilpailuilla linja- tai linjaryhmäkohtaisesti. TKL ei osallistu tarjouskilpailuihin.

Joukkoliikennepalveluiden kilpailuttaminen Tampereella on alkanut vuonna 2006. Linjakohtaisista kilpailutuksista on päättänyt ensin yhdyskuntalautakunta ja myöhemmin kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta yksi kilpailutuskierron, eli linja tai linjaryhmä kerrallaan. Kilpailutusten myötä kaupungin oman tuotannon osuutta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

bussiliikenteessä on vaiheittain vähennetty kaupunginhallituksen liiketoimintajaoksen päätöksen määrittelemissä rajoissa.

Kaupunkiseudun bussiliikenteen linjastossa on tapahtunut 2010-luvulta alkaen useita merkittäviä muutoksia. Vuosien 2014-2016 välillä seudullista linjastoa muokattiin muodostamaan yhtenäinen palvelukokonaisuus aiemman vain Tampereen kaupunkia palvelleen linjaston kanssa. Vuosien 2017-2021 välillä raitiotien 1. vaiheen rakentaminen on aiheuttanut linjastoon useita poikkeusjärjestelyjä. Vuonna 2021 raitiotien käyttöönotto ja siihen liittyvä linjastouudistus muuttaa bussilinjaston kokonaisuutta. Muutoksissa kaupungin omana tuotantona toteutettava bussiliikenne on mahdollistanut joustavan siirtymisen vaiheesta toiseen ilman, että yksityisten liikennöitsijöiden kanssa tehtyjen liikennöintisopimusten taloudellisia toimintaedellytyksiä olisi tarvinnut kestävämmällä tavalla muuttaa. TKL on siis toiminut joustonvarana kokonaisuudessa. Näillä näkymin suurimmat muutokset joukkoliikennelinjastossa on ratikan 1. vaiheen käyttöönoton jälkeen tehty.

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta on 15.6.2021 § 31 tehnyt päätöksen aloittaa varikon uudisrakennusta koskevan tarveselvityksen tekemisen yhteistyössä kiinteistöt, tilat ja asuntopolitiikka -palveluryhmän, omistajaohjauksen ja Nyssen kanssa. Tarveselvityksen pohjaksi on syytä tehdä linjauksia siitä, mille linjoille tai maantieteellisille alueille TKL:ltä sisäisellä tilauksella tilattavaa liikennöintiä tullaan tulevaisuudessa kohdentamaan.

Kohdentamismahdollisuuksia rajaavat kilpailutetut liikennöintisopimukset, joista pisimmät ovat voimassa jopa 2030-luvun alkuun asti. Lisäksi raitiotien 1. ja 2. vaiheen käyttöönotot sekä mahdolliset myöhemmät laajennukset vähentävät bussiliikenteen tarvetta vaikutusalueellaan. Laajin raitiotien vaikutusalueen ulkopuolelle jäävä alue Tampereella pidemmälläkin aikavälillä on tämän hetken suunnittelutilanteessa Epilänharjun länsi- ja eteläpuoliset alueet. Näillä alueilla mm. Tesomalla, Haukiluomassa, Kalkussa, Epilässä ja Raholassa bussiliikenne muodostaa tiheävuorovälisen joukkoliikenteen runkotarjonnan vielä pitkään. Minitulta alueelta 9.8.2021 liikenteen aloittavien runkolinjojen 7 (Kalkku - Keskustori - Linnainmaa) ja 8 (Haukiluoma - Keskustori - Pirkkala) liikennöinti on mahdollista kohdentaa kokonaan TKL:lle vuodesta 2022 alkaen. Muita yhtä laajoja ja maantieteellisesti lähekkäisiä liikennöintikokonaisuuksia ei ole Tampereen alueella osoitettavissa TKL:n liikennöitäväksi. Muut TKL:n liikennöimät linjat hajautuvat 9.8.2021 alkaen melko tasaisesti ympäri kaupunkia.

Tiedoksi

Pekka Pirhonen, Ville Taivassalo, Kristiina Koskiahho

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 60

Joukkoliikenteen tarkastusmaksun oikaisuvaatimuksia käsittelevän viranomaisen määrääminen

TRE:4773/01.02.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh 040 086 3149, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Liikenne- ja viestintäministeriön päätös joukkoliikenteen tarkastusmaksun perimisoikeudesta merkitään tiedoksi.

Katutilavalvontayksikön katupäällikkö määrätään käsittelemään joukkoliikenteen tarkastusmaksuja koskevat oikaisuvaatimukset.

Perustelut

Liikenne- ja viestintäministeriö on 11.3.2016 joukkoliikenteen tarkastusmaksusta annetun lain (469/1979) 1 ja 4 §:n nojalla päättänyt hakemuksesta myöntää Tampereen kaupungille oikeuden tarkastusmaksun perimiseen sen harjoittaessa matkalippujen tarkastustoimintaa toimivalta-alueellaan. Päätös on liitteenä.

Lain joukkoliikenteen tarkastusmaksusta 13 §:n mukaan matkustaja, jolle on määrätty tarkastusmaksu, saa vaatia tarkastajan päätökseen oikaisua 14 päivän kuluessa tarkastusmaksun määräämisestä tarkastusmaksun perimiseen oikeutetun julkisyhteisön tähän tehtävään määräämältä toimielimeltä tai virkamieheltä. Oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin hallintolainkäyttölaissa (586/1996) säädetään. Hallinto-oikeuden päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta.

Tampereen kaupungin hallintosäännön liitteeseen 2 (Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosääntö) on tehty muutos, joka tulee voimaan uuden valtuustokauden alkaessa. Johtosäännön 4 §:ään on lisätty uusi kohta 9, jonka perusteella

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta määrää joukkoliikenteen tarkastusmaksusta annetun lain mukaisten oikaisuvaatimusten käsittelijänä toimivan toimielimen tai viranhaltijan.

Kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasäännössä määrätään, että kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito -palveluryhmään kuuluva katutilavalvontayksikkö järjestää toimialueellaan joukkoliikenteen lipputarkastuksen. Tarkoituksenmukaista on, että katutilavalvontayksikön katupäällikkö määrätään käsittelemään joukkoliikenteen tarkastusmaksuja koskevat oikaisuvaatimukset.

Tiedoksi

Pasi Halme

Liitteet

1 Liite Jolila 11.8.2021 Päätös joukkoliikenteen tarkastusmaksun perimisoikeudesta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 61

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Kokouskäsitely

Elina Halttunen-Riikonen poistui kokouksesta asian päätöksenteon jälkeen.

Perustelut

Joukkoliikennejohtaja

§ 17 Markkinointipalveluiden hankinta, 14.07.2021

§ 18 Järjestyksenvalvontapalvelun hankinta, 26.07.2021

§ 19 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalle 1.7. - 30.9.2021,
27.07.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§54, §55, §56, §57, §58, §59, §61

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§60

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14-16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.